



AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL



RENDICIÓN DE CUENTAS **2018**



Autoridad
Portuaria
Guayaquil

El comercio exterior de la Nación debe orientarse hacia el abastecimiento interno y la consolidación y diversificación de los mercados de importación y exportación, a fin de obtener términos de intercambio justos y equitativos.

60 Años
**Brindando excelencia
en servicios portuarios**

INGRESOS POR CONCESIONARIAS

En 2018, Autoridad Portuaria de Guayaquil aportó al país.

\$ 23`547.898

Por recaudaciones de canon fijo y variable de sus concesionarias Contecon y Andipuerto.



USD 22 Millones

Concesión desde 2007 hasta 2027



USD 1.5 Millones

Concesión desde 1999 hasta 2024

INFORME DE BUQUES



2.809

Buques se movilizaron a través del canal de acceso al Puerto de Guayaquil en 2018.

838

Buques atendidos por muelles de APG concesionados.

Buques que actualmente ingresan al puerto



Eslora

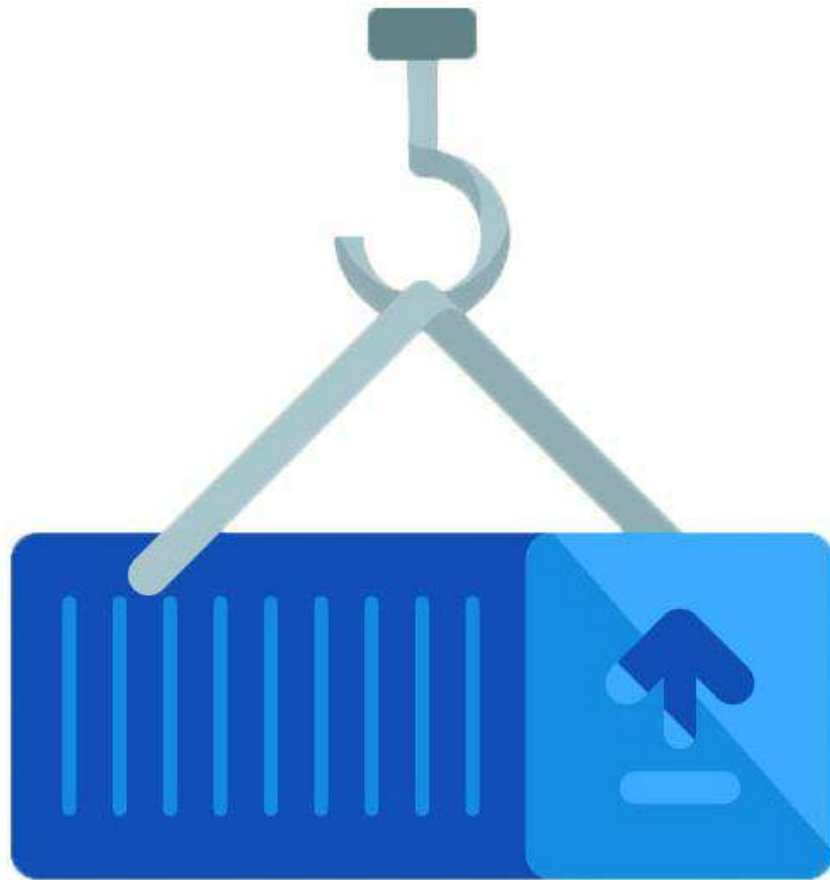
**337
Metros**

Manga

**48
Metros**

Capacidad **10.000 TEUS**

CARGA MOVILIZADA

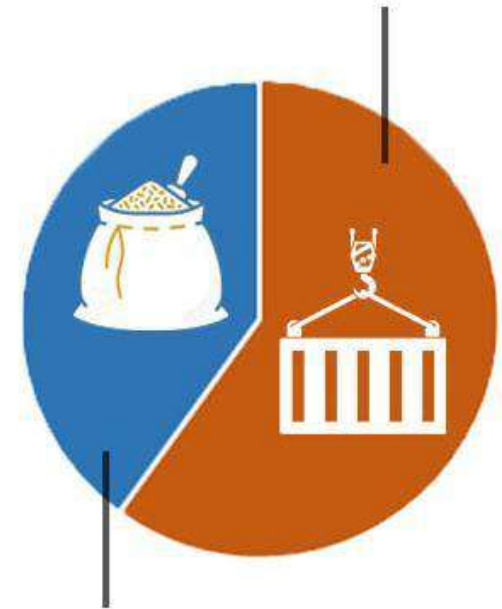


8.5
Millones

De Toneladas métricas
movilizadas en 2018
por los puertos
concesionados.

5.1 Millones

Toneladas métricas de carga
contenerizada (CONTECON)



3.4 Millones

Toneladas métricas suelta al granel
sólido y líquido (Andipuerto)



Inversión CONTECON 2018
USD 1`506.978



Patios y zonas de
almacenamiento



Sistema contraincendios
de bodegas y depósitos



Señalización
horizontal y vertical



Reparación e instalación
de Agua/Electricidad



Oficinas operativas
administrativas



Infraestructura
informática



Mantenimiento de
los equipos de patio

Puerto de Aguas Profundas de Posorja



**USD 1.200
Millones**
Inversión total

USD 114 Millones
Ejecutado 2018

Avance total

76%

A diciembre 2018

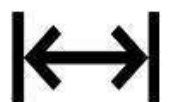
PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS DE POSORJA

FASE I INVERSIÓN: USD 486 MILLONES
2016-2019

CANAL DE NAVEGACION



38 km



175 Metros



16.5 Metros

Avance
90%

En marzo se realizarán las pruebas de navegabilidad del nuevo canal.



Construcción de la carretera Playas – El Morro – Posorja

Avance **91%**

Inversión: USD 40 Millones

- Movimiento de tierra
- Construcción de cunetas
- Anillo vial
- Colocación de carpeta asfáltica



Terminal Portuario

Capacidad: 750.000 TEUS



47%
Avance

Etapa 1 y 2 finalizada

En construcción:

Diques en zona T4 y T1.
Cimentaciones de muelles.
Superestructura.
Protección de taludes.



Nuevo canal de navegación - Puerto Posorja

Colocación de ayudas a la navegación

El sistema brindará seguridad a los navegantes, a través de una señalización marítima de primer orden, desde la boya de mar hasta las instalaciones del Puerto de Aguas Profundas en Posorja.



AUTORIDAD
PORTUARIA
GUAYAQUIL

USD 1.218.807

Fondo para colocación de
ayudas a la navegación

Canal de 38 km contará con

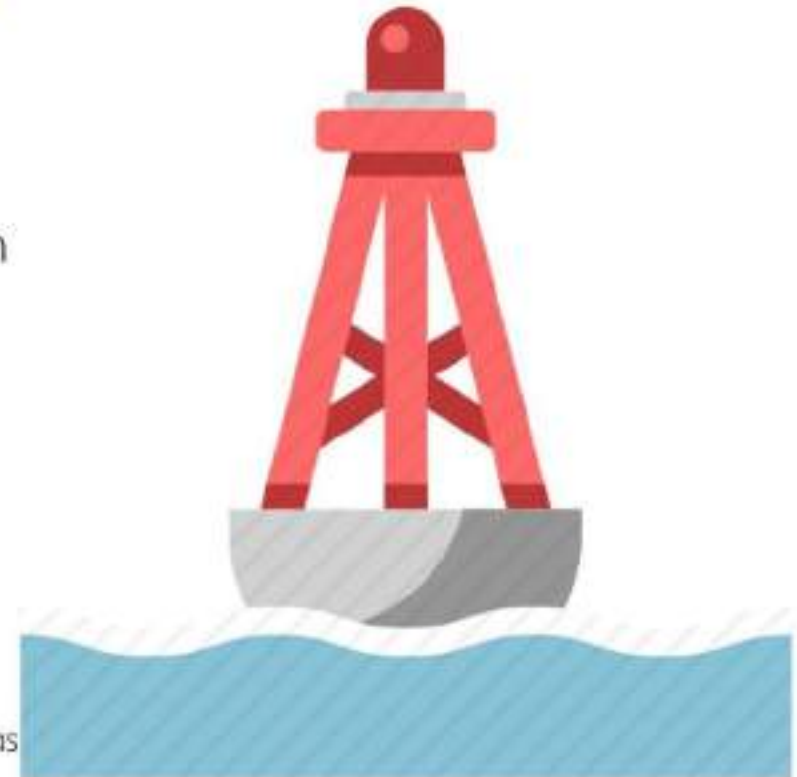
25

 Ayudas a la
navegación

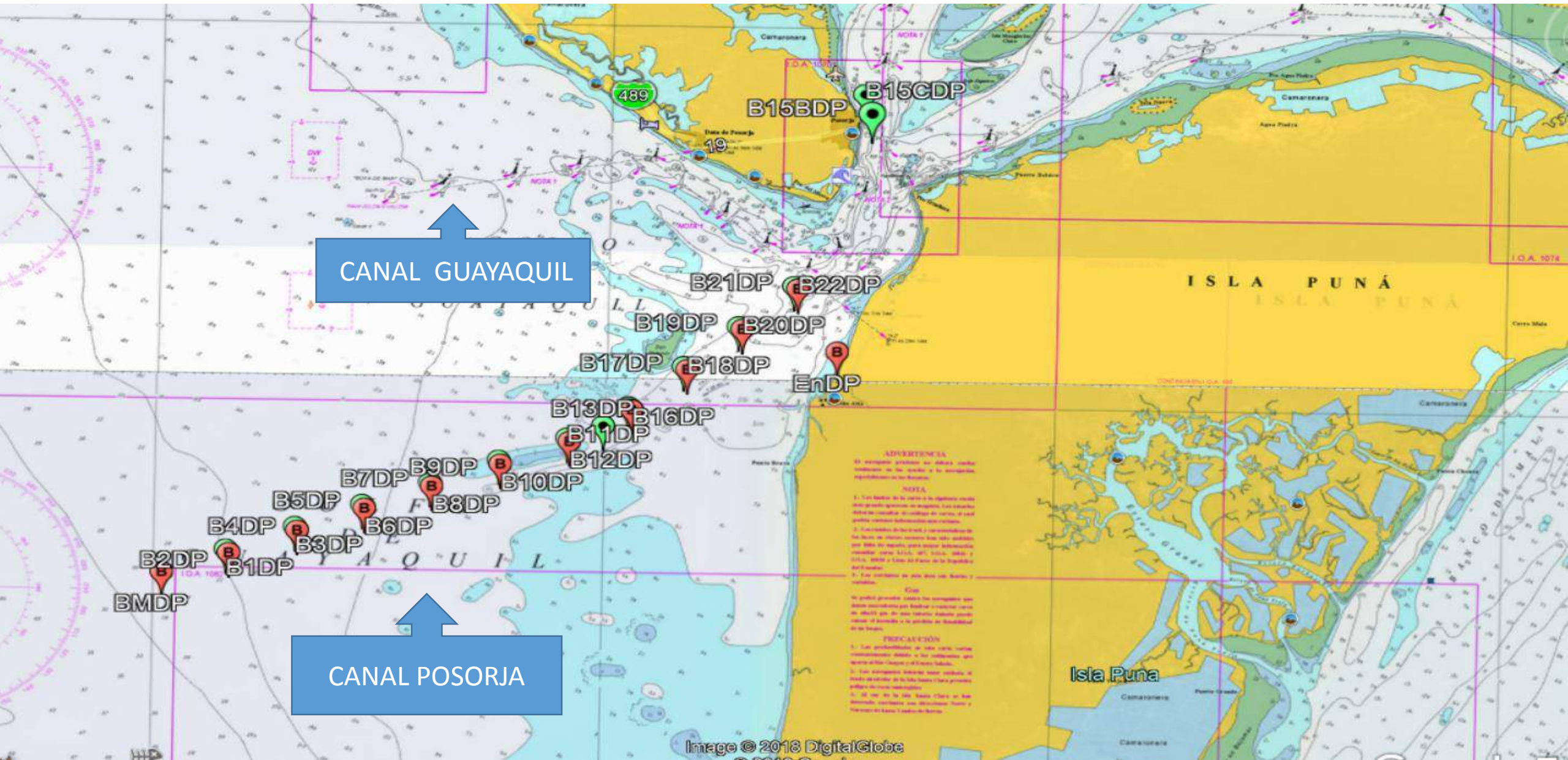
1 boya de mar incluye equipo lumínico y
Sistema de Identificación Automática.

23 boyas incluye equipo lumínico y AIS.

1 enfilada con luz direccional, 10 millas náuticas
de alcance, ubicada en la Isla Puna.



Provisión e instalación de 25 ayudas a la navegación





Gestión del dragado y mantenimiento del canal de acceso al Puerto de Guayaquil

Inversión para mantenimiento del canal a 9.6 metros
De 2008 hasta 2018

Más de USD 98 millones

Durante el Gobierno de Lenín Moreno
se han invertido

USD 18 millones

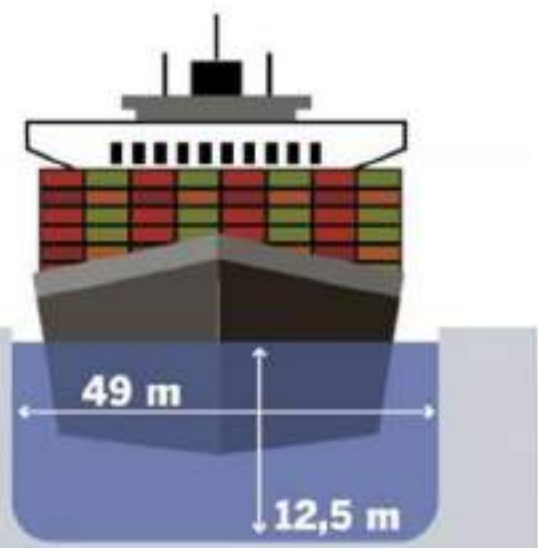
Sedimento retirado desde 2008 hasta 2018

20 millones Metros
cúbicos

Profundización del canal de acceso al Puerto de Guayaquil



El dragado permitirá las condiciones de navegación para el buque de diseño del tipo porta-contenedores New Pana-



CONTRATISTA

Jan de Nul

PLAZO

25 Años

INVERSIÓN

USD 100 Millones

Para la remoción del fondo rocoso se utilizará la draga de corte y succión autopropulsada IBN Batutta (Vitus Bearing, Pedro Álvares Cabral y Francis Beaufort) y para el interior del canal la draga de succión en marcha.

Rehabilitación de las Esclusas

En el 2010 por seguridad se ordenó el cierre de la operatividad de Las Esclusas.

Evento inicio de trabajos:
20 de marzo de 2019

Firma de convenio tripartito entre:

2018 >



Autoridad
Portuaria
Guayaquil



Inversión total

**USD 10
Millones**



**USD 4
Millones**



**USD 6
Millones**

BENEFICIOS

Controlar los niveles de marea

Remoción y control de sedimentos.

Paso de embarcaciones de hasta 2 mts.

Reducción de tiempos de traslado

Seguridad marítima

Impulso turístico



Instituto Tecnológico de carreras técnicas, relacionadas a la actividad portuaria

Inversión total

USD 22

Millones

4.5 ha

Entregadas por APG
para la construcción

Capacidad

3000 Estudiantes

COMODATO ENTRE:



Autoridad
Portuaria
Guayaquil



Secretaría de
Educación Superior,
Ciencia, Tecnología e Innovación